

车身镶板

09-10 车身镶板

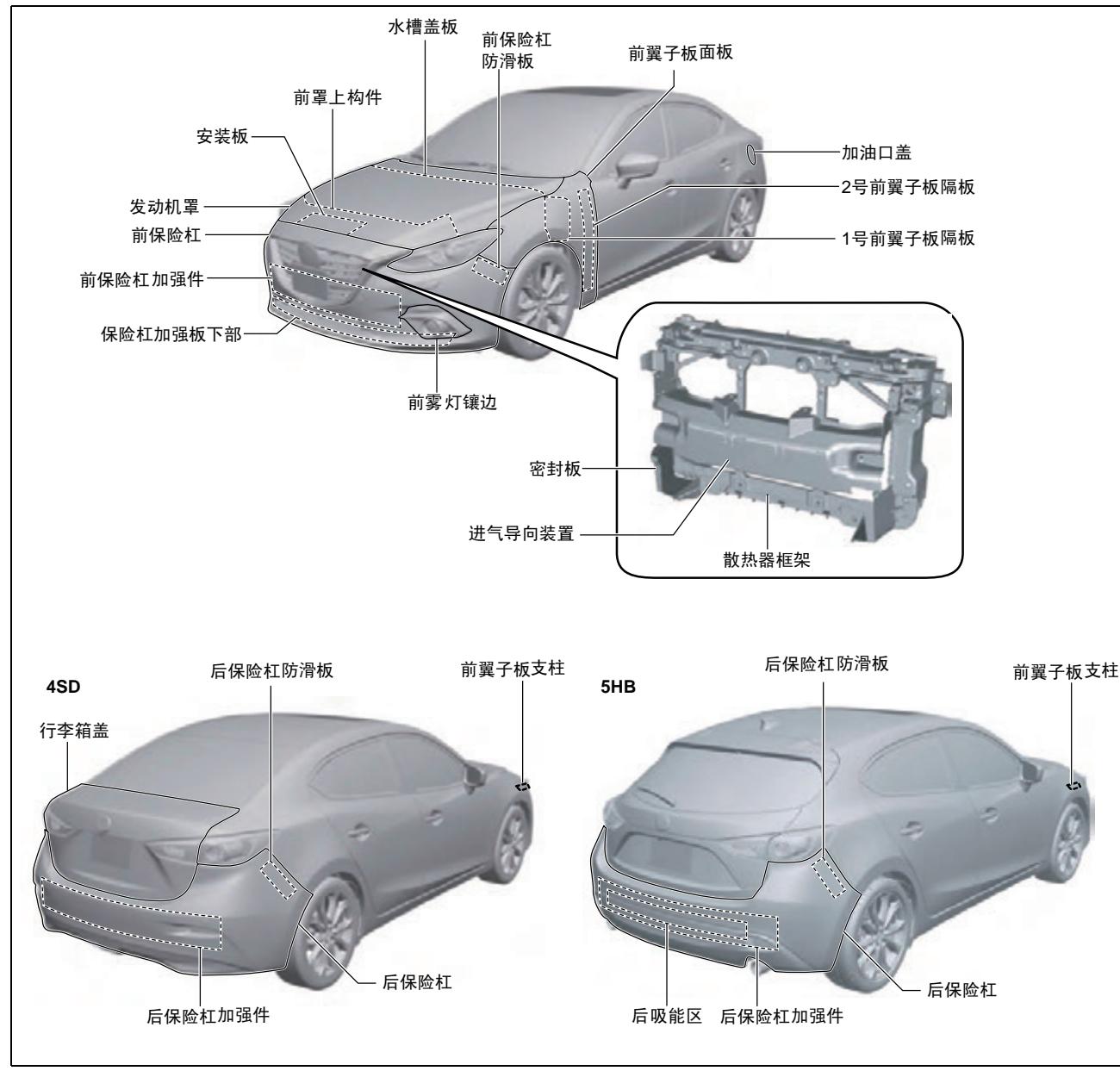
车身板 . . . . . 09-10-1  
车身外壳 . . . . . 09-10-2

前保险杠 . . . . . 09-10-4  
后保险杠 . . . . . 09-10-5

## 车身板

## 结构图

id091000009400



09

am3zzn00004218

09-10-1

## 车身镶板

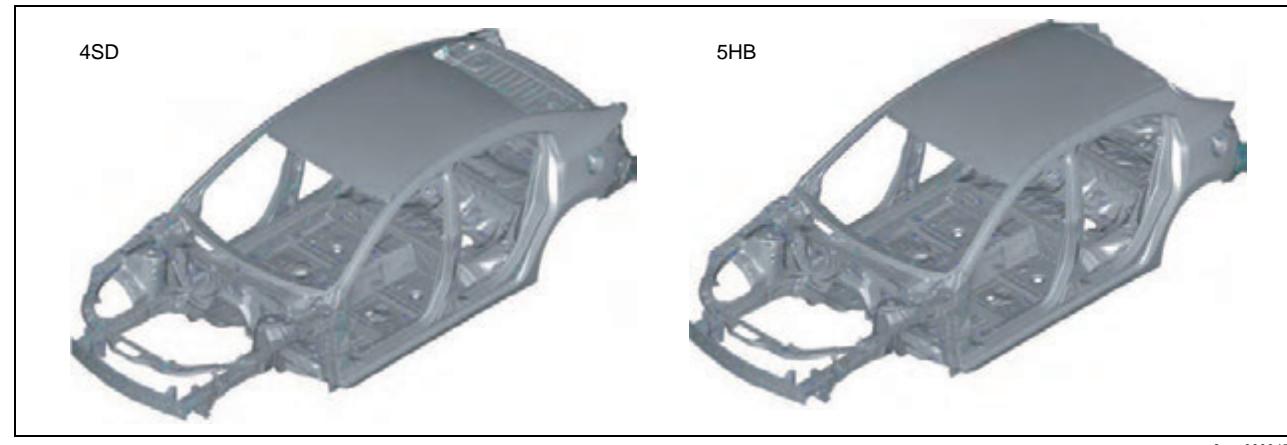
### 车身外壳

id091000025000

#### 概述

- 采用高刚性、轻型流线型结构。
- 采用多负荷路径结构，可保证高碰撞安全性。
- 采用环状结构，改善整体刚性。

#### 结构图

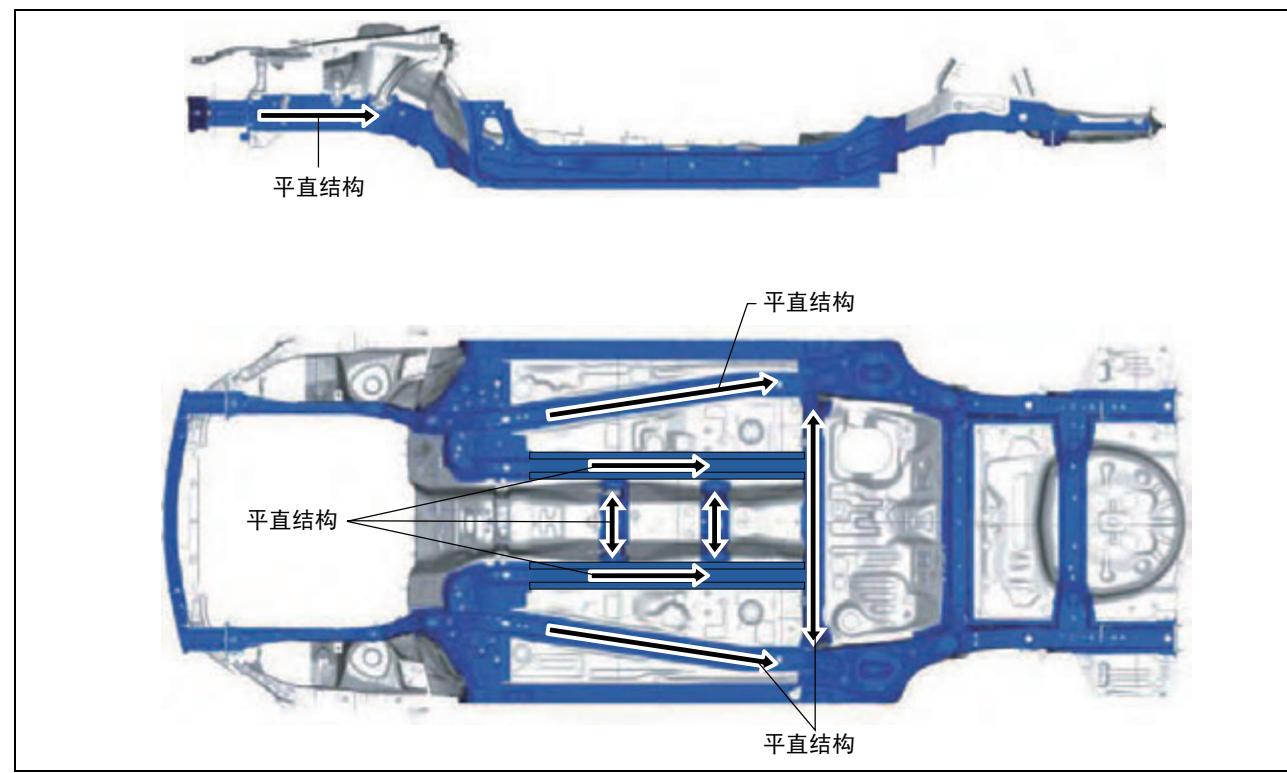


am3zzn00004562

#### 结构

##### 直线型结构

- 车架的直线型结构创造了从前至后的连续结构。
- 对于仍需要有些弧度的车架部分，继续和水平车架焊接以便使车架结构最大程度封闭。



am3uuu00002717

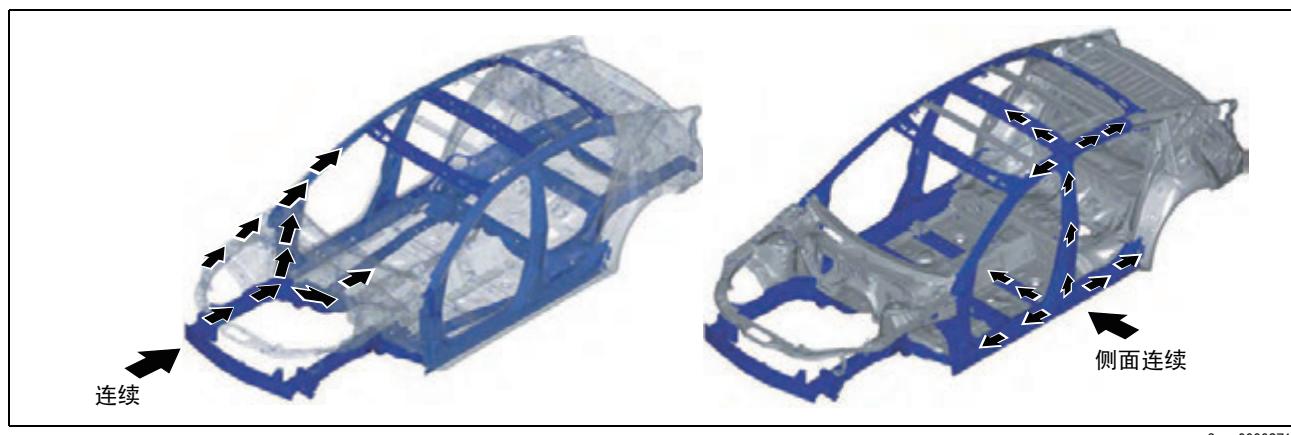
09-10-2



## 车身镶板

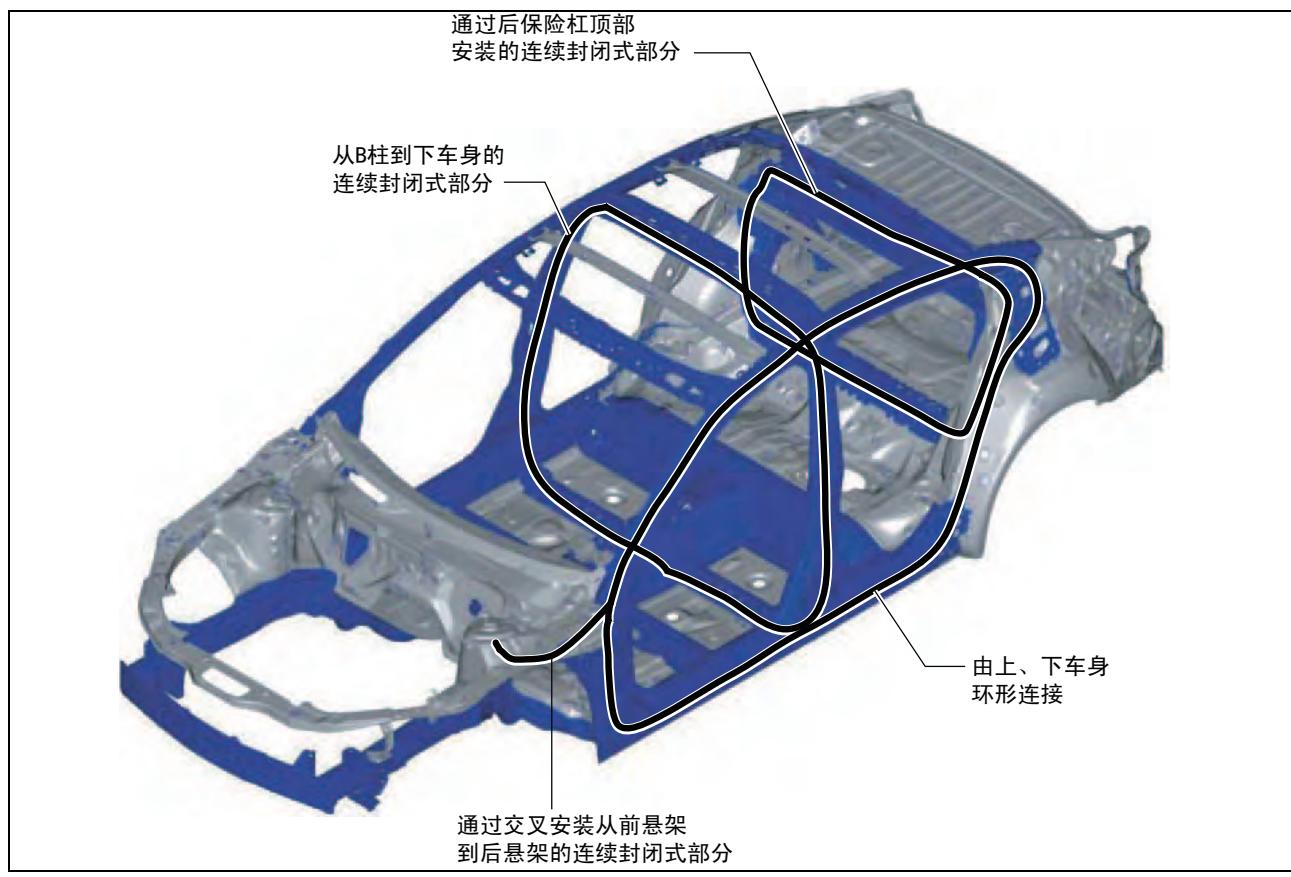
### 多载荷路径结构

- 碰撞冲击沿多个方向分散并被有效吸收。



### 环型结构

- 整个车身的刚性因采用四环结构而得到改善，分为包括车顶轨的上部车身、B柱以及整个车身底部的加强件。
- 驾驶室在碰撞中的变形通过创造环型结构得到了抑制。



09

### 故障保护

- 不适用

09-10-3



## 车身镶板

### 前保险杠

id091000025100

#### 目的

- 采用了较薄的前保险杠，以减轻重量和提高燃油经济性。

#### 结构

- 前保险杠上采用了高刚性材料，以确保高刚性。



### 故障保护

- 不适用





## 车身镶板

### 后保险杠

#### 目的、功能

- 采用了较薄的后保险杠，以减轻重量和提高燃油经济性。

id091000025200

#### 结构

- 后保险杠上采用了高刚性材料，以确保高刚性。



am3uun00003317



#### 故障保护

- 不适用

09

09-10-5



|



|



|



|