

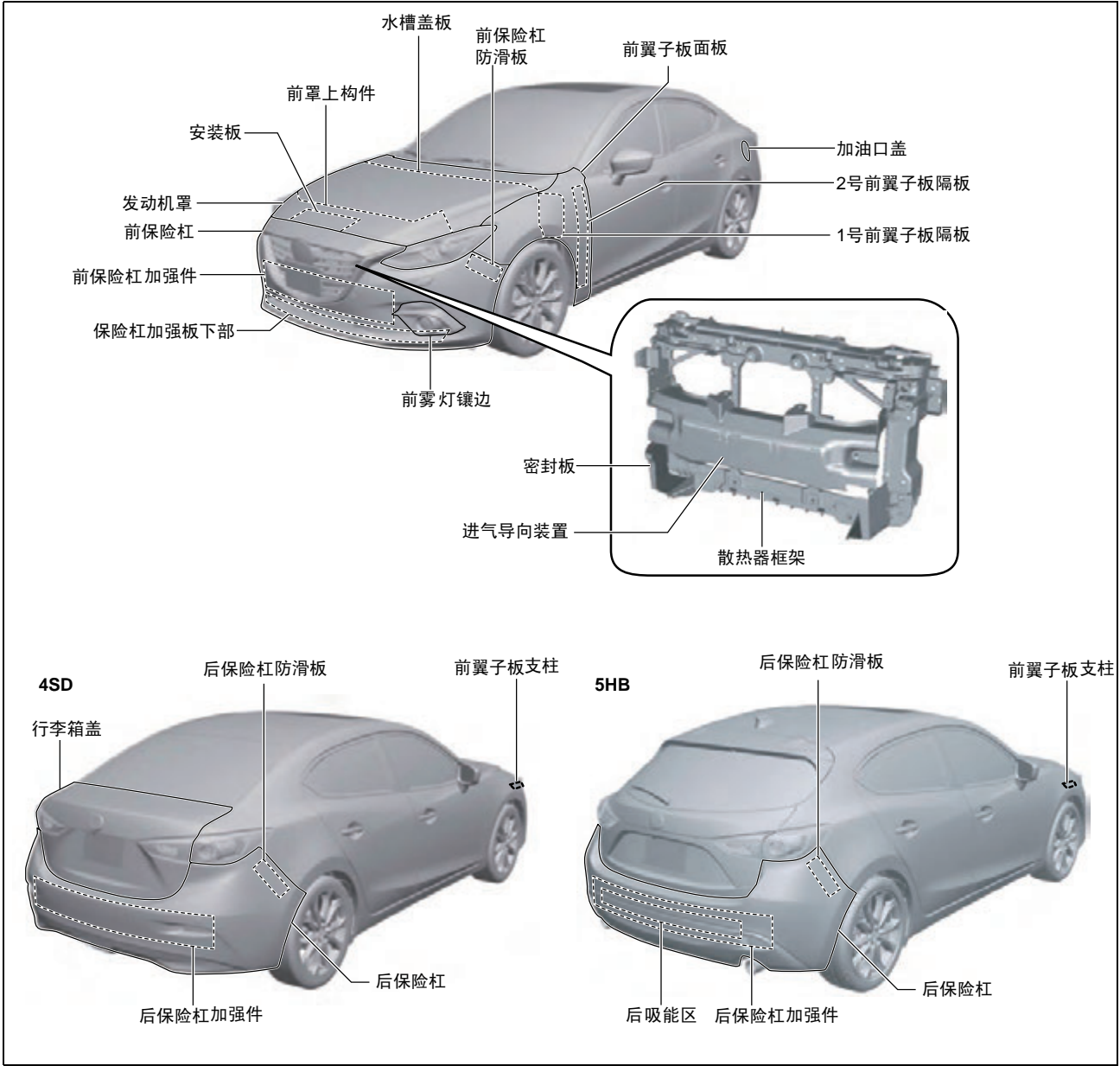
车身镶板

09-10 车身镶板

车身板	09-10-1	前保险杠	09-10-4
车身外壳	09-10-2	后保险杠	09-10-5

车身板
结构图

id091000009400



am3zzn00004218

车身镶板

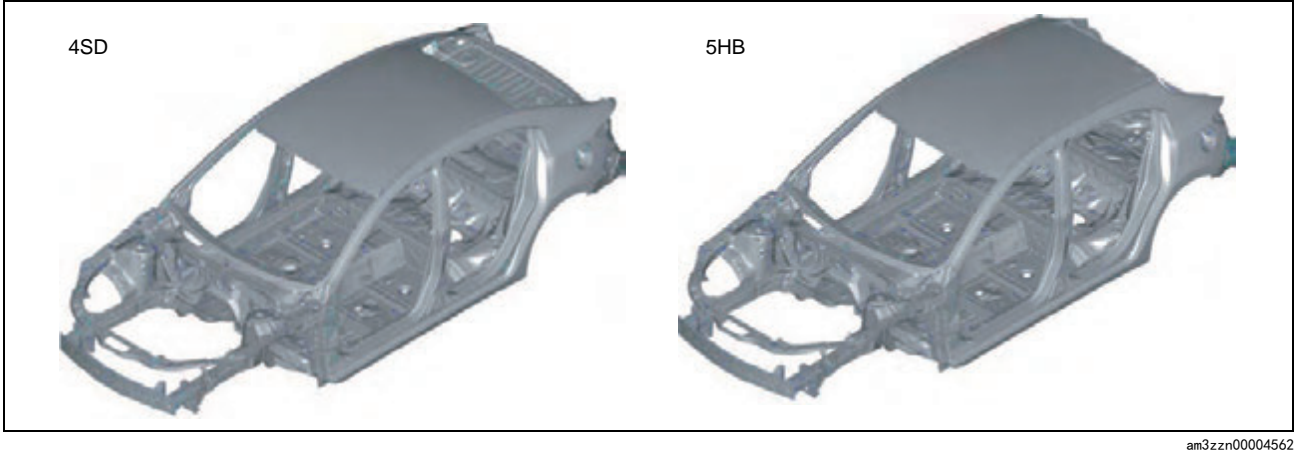
车身外壳

id091000025000

概述

- 采用高刚性、轻型流线型结构。
- 采用多负荷路径结构，可保证高碰撞安全性。
- 采用环状结构，改善整体刚性。

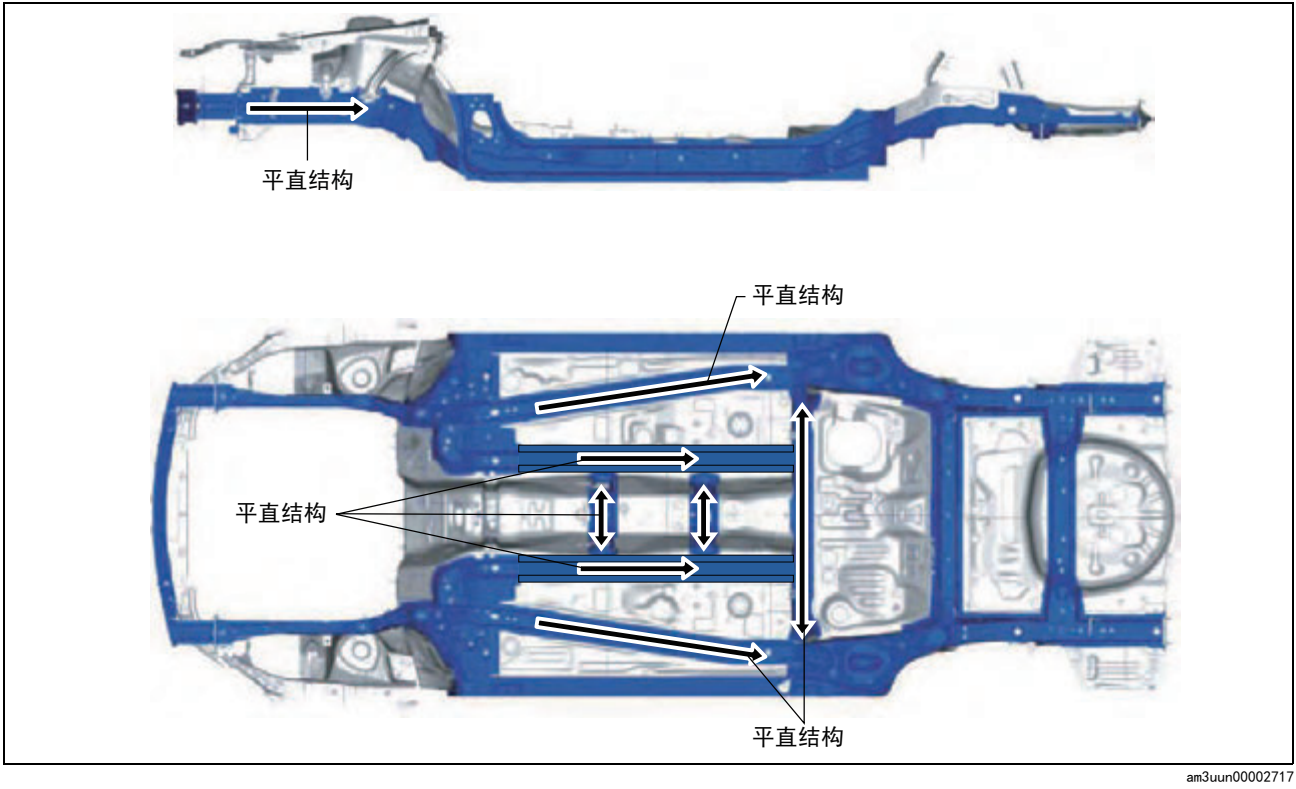
结构图



结构

直线型结构

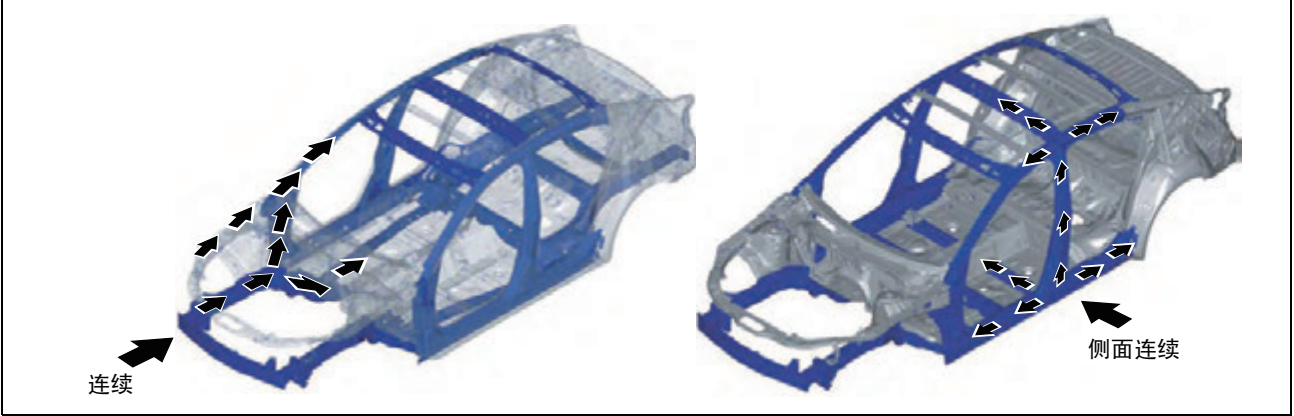
- 车架的直线型结构创造了从前至后的连续结构。
- 对于仍需要有些弧度的车架部分，继续和水平车架焊接以便使车架结构最大程度封闭。



车身镶板

多载荷路径结构

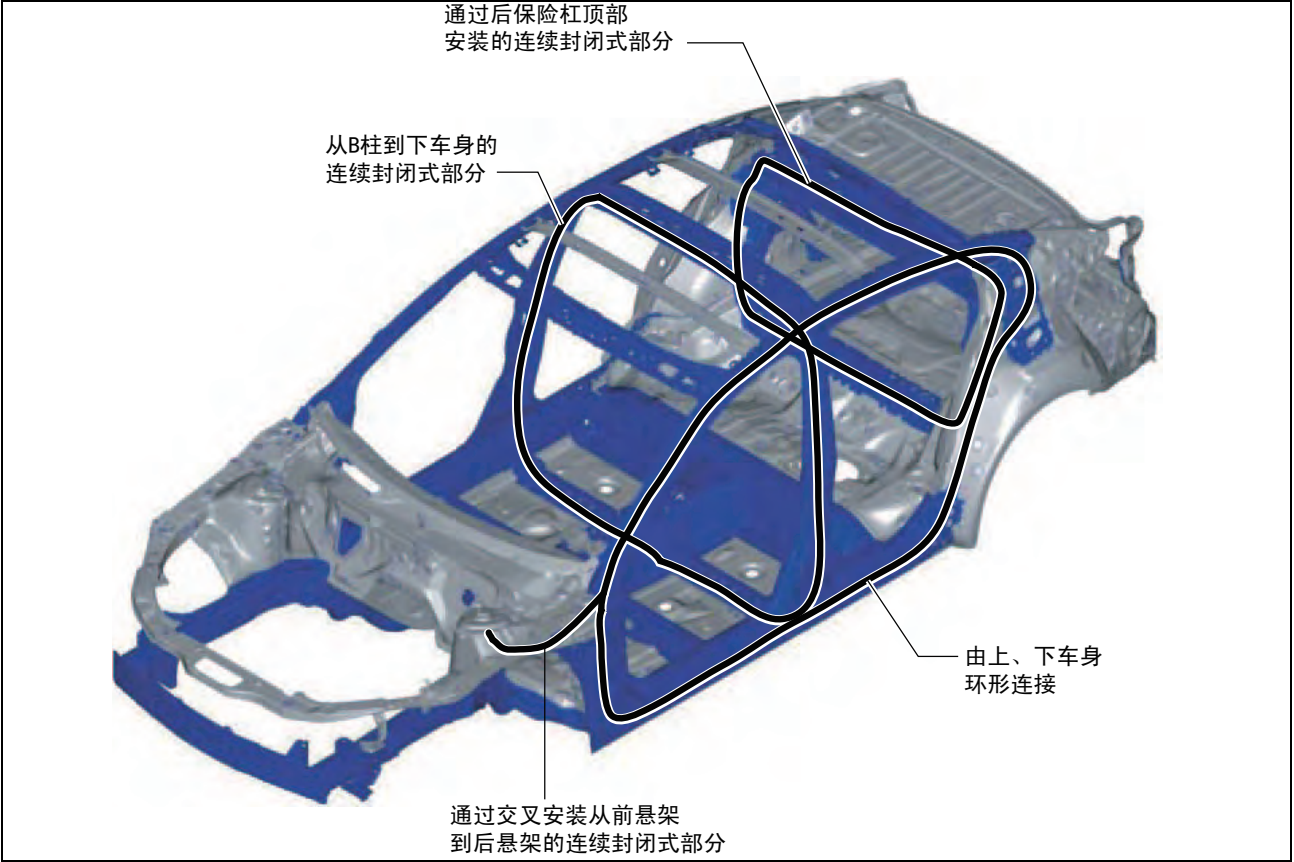
- 碰撞冲击沿多个方向分散并被有效吸收。



am3uun00002718

环型结构

- 整个车身的刚性因采用四环结构而得到改善，分为包括车顶轨的上部车身、B柱以及整个车身底部的加强件。
- 驾驶室在碰撞中的变形通过创造环型结构得到了抑制。



am3uun00002719

故障保护

- 不适用

车身镶板

前保险杠

id091000025100

目的

- 采用了较薄的前保险杠，以减轻重量和提高燃油经济性。

结构

- 前保险杠上采用了高刚性材料，以确保高刚性。



am3uun00003318

故障保护

- 不适用

车身镶板

后保险杠

id091000025200

目的、功能

- 采用了较薄的后保险杠，以减轻重量和提高燃油经济性。

结构

- 后保险杠上采用了高刚性材料，以确保高刚性。



am3uun00003317

故障保护

- 不适用

